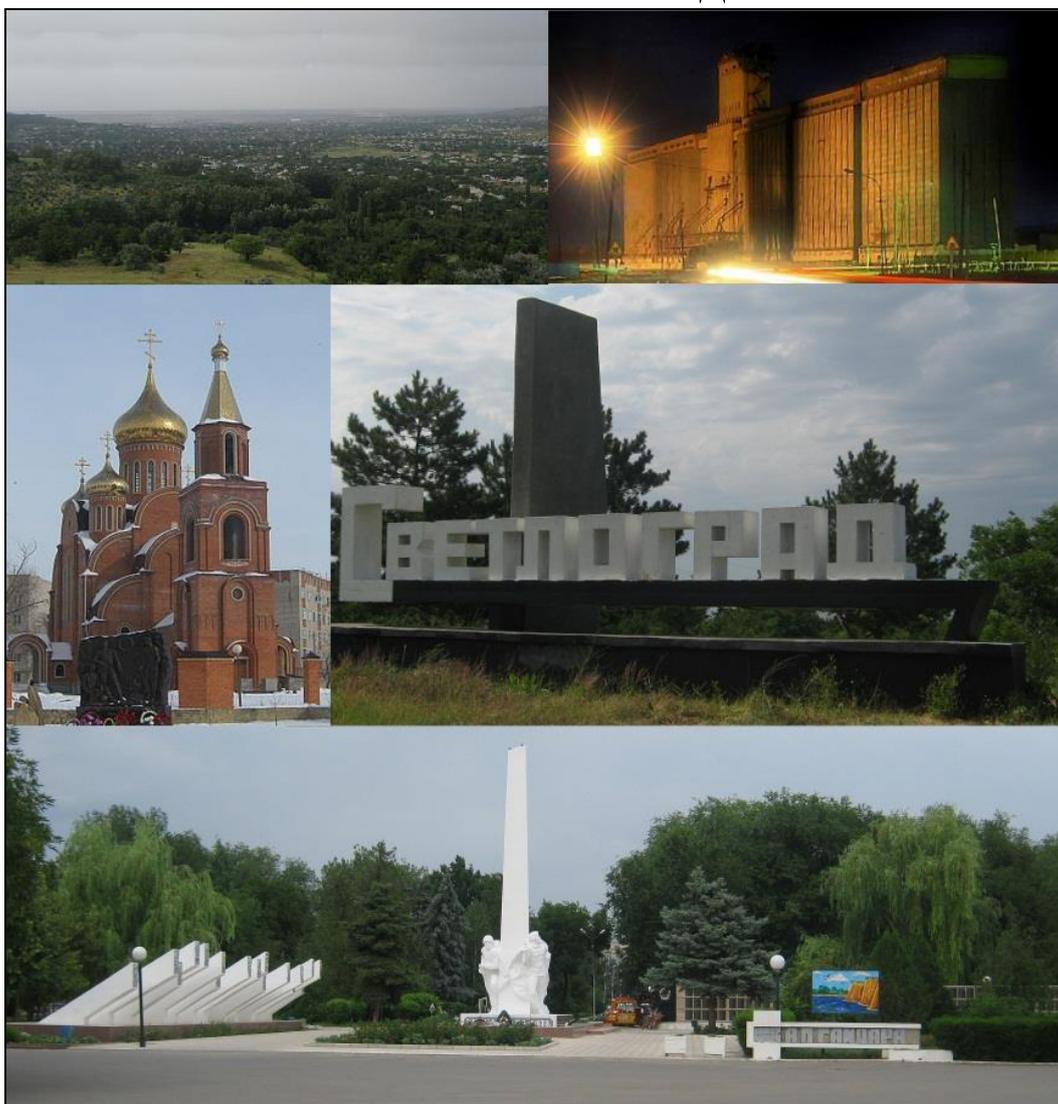




**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры Петровского городского округа
Ставропольского края
на 2022 -2042 годы**



Заказчик:

Администрация Петровского городского округа Ставропольского края

Юридический адрес: 356530, Ставропольский край, Петровский район, г. Светлоград, пл. 50 лет Октября, 8

Фактический адрес 356530, Ставропольский край, Петровский район, г. Светлоград, пл. 50 лет Октября,

Разработчик:

Индивидуальный предприниматель Линник Виктория Валериевна

Юридический адрес: 357560, Российская Федерация, г. Пятигорск, пос. Горячеводский, ул. Георгиевская 90а.

Фактический адрес: 357560, Российская Федерация, г. Пятигорск, пос. Горячеводский, ул. Георгиевская 90а.

_____ **Линник В.В.**

Оглавление

1. Паспорт программы.....	5
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петровского городского округа	10
2.1. Анализ положения муниципального образования – Петровского городского округа в структуре пространственной организации Ставропольского края	10
2.2. Социально-экономическая характеристика Петровского городского округа Ставропольского края	14
2.3. Характеристика градостроительной деятельности на территории.....	18
2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	22
2.5. Характеристика сети дорог Петровского городского округа Ставропольского края.....	23
2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	26
2.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	38
2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	38
2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	39
2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	41
2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры	42
2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....	43
2.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	43
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов.....	47
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Петровского городского округа	47
3.2. Прогноз транспортного спроса округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории округа	48
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	49
3.4. Прогноз развития дорожной сети округа	50
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	52
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	53
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	54
4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Петровского городского округа.....	56
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	57
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	58
5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	59
5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	60
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	62
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств	63
5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Петровского городского округа.....	63
5.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.....	64

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	69
7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	73
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Петровского городского округа	75

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Петровского городского округа
Ставропольского края на 2022 – 2042 годы

1. Паспорт программы

№ п/п	Наименование разделов	Содержание разделов
1.	Предмет	Научно-исследовательская работа по теме «Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Петровского городского округа Ставропольского края на срок до 25 мая 2042 года».
2.	Основание для разработки	- ст. 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации; - Генеральный план Петровского городского округа Ставропольского края, утвержденный решением Совета депутатов Петровского городского округа Ставропольского края от 25 мая 2022 г. № 46; - распоряжение администрации Петровского городского округа Ставропольского края от 09 сентября 2022 г. № 492-р «О некоторых мерах по организации работы в целях реализации Генерального плана Петровского городского округа Ставропольского края».
3.	Источник финансирования	Средства бюджета Петровского городского округа Ставропольского края на 2022 год.
4.	Заказчик	Администрация Петровского городского округа Ставропольского края.
5.	Исполнитель	ИП Линник Виктория Валериевна, адрес: 357560, Российская Федерация, г. Пятигорск, пос. Горячеводский, ул. Георгиевская 90а.
6.	Этапы (периоды) и сроки выполнения работ	Начало выполнения работ – с момента заключения муниципального контракта, окончание – 20 октября 2022 г.
7.	Нормативная правовая база	Градостроительный кодекс Российской Федерации; постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Нормативы градостроительного проектирования Ставропольского края. Часть V. «Сети автомобильных дорог общего пользования, общественного пассажирского транспорта, улицы, проезды, разъездные площадки применительно к различным элементам планировочной структуры территории, зданиям, строениям и сооружениям», утвержденные приказом министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края от 21 августа 2017 г. № 332-о/д; Стратегия социально-экономического развития Петровского городского округа Ставропольского края до 2023 года, утвержденная решением Совета депутатов Петровского городского округа Ставропольского края от 14 декабря 2018 г. № 196; План мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития Петровского городского округа Ставропольского края до 2035 года, утвержденный постановлением администрации Петровского городского округа Ставропольского края от 29 апреля 2019 г. № 1005; Местные нормативы градостроительного проектирования Петровского городского округа Ставропольского края, утвержденные постановлением администрации Петровского городского округа Ставропольского края от 15 апреля 2022 г. № 579.
8.	Требования к составу и	Цель и задачи программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Петровского городского округа Ставропольского края.

<p>содержанию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Петровского городского округа</p>	<p>Цель программы – институциональные преобразования, совершенствование правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Петровского городского округа Ставропольского края.</p> <p>Задачи программы:</p> <p>а) обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Петровского городского округа Ставропольского края;</p> <p>б) обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования Петровского городского округа Ставропольского края;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Петровского городского округа Ставропольского края;</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Петровском городском округе Ставропольского края;</p> <p>д) обеспечение условий для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p> <p>Структура программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Петровского городского округа Ставропольского края (далее - программа):</p> <p>1. Паспорт программы, который содержит следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наименование программы; - основание для разработки программы; - наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; - цели и задачи программы; - целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; - сроки и этапы реализации программы; - укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов), объемы и источники финансирования программы; - целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и
---	---

эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности;
- целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры, которая содержит следующую информацию;
а) анализ положения Ставропольского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Петровского городского округа Ставропольского края в структуре пространственной организации Ставропольского края;
б) социально-экономическую характеристику Петровского городского округа Ставропольского края, характеристику градостроительной деятельности на территории Петровского городского округа Ставропольского края, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;
в) характеристику функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
г) характеристику сети дорог Петровского городского округа Ставропольского края, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог;
д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Петровском городском округе Ставропольского края, обеспеченность парковками (парковочными местами);
е) характеристику работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;
ж) характеристику условий пешеходного и велосипедного передвижения;
з) характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;
и) анализ уровня безопасности дорожного движения;
к) оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;
л) характеристику существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Петровского городского округа Ставропольского края;
м) оценку нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Петровского городского округа Ставропольского края;
н) оценку финансирования транспортной инфраструктуры.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Петровского городского округа Ставропольского края, который содержит следующую информацию:
а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития Петровского городского округа Ставропольского края;

		<p>б) прогноз транспортного спроса Петровского городского округа Ставропольского края, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Петровского городского округа Ставропольского края;</p> <p>в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>г) прогноз развития дорожной сети Петровского городского округа Ставропольского края;</p> <p>д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;</p> <p>е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;</p> <p>ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.</p> <p>4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</p> <p>5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).</p> <p>6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</p> <p>7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</p> <p>8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Петровского городского округа Ставропольского края.</p> <p>9. Графики выполнения мероприятий, предусмотренных программой.</p> <p>Внутренняя структура разделов приводится в соответствии с Требованиями по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440.</p>
9.	Общие требования к сдаче работ	<p>Перечень материалов соответствующих этапов (и периодов в их составе) работы для передачи Заказчику:</p> <p>Материалы сдаются комплектом, состоящим из электронного вида программы и его копиями на твердом носителе (бумаге).</p> <p>Текстовые материалы программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Петровского городского округа Ставропольского края: в 2 экз. на бумажном носителе, в 1 экз. в электронной форме на</p>

		CD/DVD.
10.	Гарантийные обязательства	<p>1. На выполненные работы устанавливается гарантийный срок 12 (двенадцать) месяцев с даты подписания Заказчиком акта сдачи-приемки выполненных работ (этапа работ).</p> <p>2. В гарантийные обязательства входят доработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Петровского городского округа Ставропольского края Исполнителем своими силами и за свой счет в случае выявления в них недостатков, в том числе в случае несоответствия законодательству, действующему на момент их утверждения.</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования – Петровского городского округа

2.1. Анализ положения муниципального образования – Петровского городского округа в структуре пространственной организации Ставропольского края

Петровский городской округ Ставропольского края расположен в центральной части Ставропольского края. С 1 мая 2017 года, в соответствии с Законом Ставропольского края от 14 апреля 2017 № 36-кз, все муниципальные образования Петровского муниципального района были преобразованы путём их объединения в Петровский городской округ. На территории Петровского ГО расположены 26 населенных пункта, из которых 1 населенный пункт является городом (г. Светлоград) и 25 – сельскими населенными пунктами.

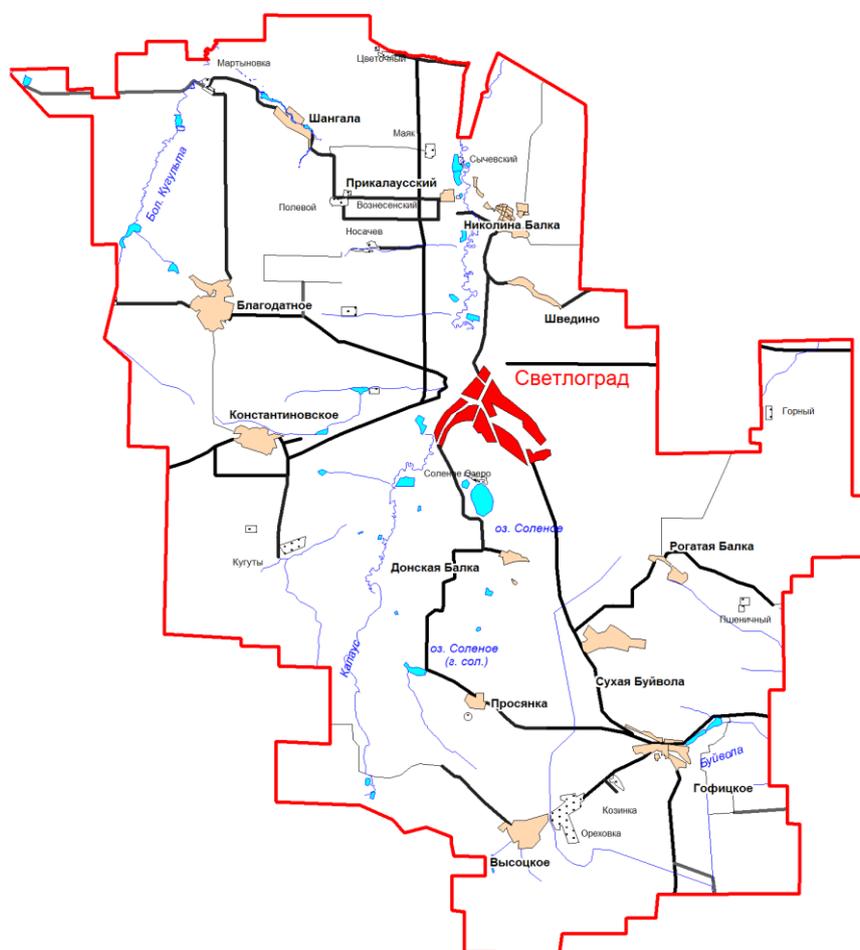


Рисунок 1- Карта Петровского городского округа

Законом Ставропольского края от 14 апреля 2017 года N 36-кз, муниципальные образования, входящие в состав Петровского муниципального района Ставропольского края – городское поселение город Светлоград, сельские поселения: село Благодатное, Высоцкий сельсовет, село Гофицкое, Дон-Балковский сельсовет, Константиновский сельсовет, село Николина Балка, Прикалаусский сельсовет, Просянский сельсовет, Рогато-Балковский сельсовет, село Сухая Буйвола, Шангалинский сельсовет,

село Шведино, были преобразованы в Петровский городской округ

Расстояние от центра округа до г. Ставрополя составляет 76 км.

Граничит округ на севере – с Ипатовским городским округом, на северо-востоке – с Туркменским муниципальным округом, на востоке – с Благодарненским городским округом, на юге – с Александровским, на западе – с Грачевским, на северо-западе - с Труновским муниципальным округом Ставропольского края.



Рисунок 2 - Местоположение Петровского городского округа в границах Ставропольского края

Экономико-географическое положение (ЭГП) характеризуется как положительными, так и отрицательными особенностями.

Положительные черты ЭГП.

В пределах Ставропольского края городской округ занимает центральное положение. Город Светлоград формируется как центр Центральной планировочной зоны, объединяющий Благодарненский, Ипатовский, Петровский городские округа, Александровский, Аланасенковский, Новоселицкий и Туркменский муниципальные округа.

Центральное положение в пределах Ставрополя позволяет эффективно взаимодействовать с другими территориями, планировочными районами, полюсами и точками на территории края.

Центр округа – город Светлоград – занимает центральное положение в пределах ГО, что способствует равноценному получению административных, социальных, торговых и других услуг всеми жителями.

Благоприятно положение Петровского городского округа относительно краевого центра (г. Ставрополя) способствует интенсивному развитию бизнеса, экономической деятельности, социальной

инфраструктуры и, в целом, всей территории. Этот факт усиливает, среди прочих, инвестиционную привлекательность ГО, способствует развитию тесных, в том числе трудовых, связей.

Отрицательные черты ЭГП:

- поляризация территории округа – выделение точки роста – города Светлограда и периферийных сельских территорий с относительно низким уровнем социально-экономического развития и градостроительного освоения;

- соседство с городскими и муниципальными округами Ставропольского края с относительно низким уровнем социально-экономического развития;

- размещение на территории округа большого количества населенных пунктов (1 город и 25 сельских поселений), что определяет сложности градостроительного нормирования и проектирования;

В целом, экономико-географическое положение Петровского городского округа отличается преобладанием положительных черт, среди которых выделяется центральность и выгоды транспортно-географического положения, которые носят, в основном, потенциальный характер.

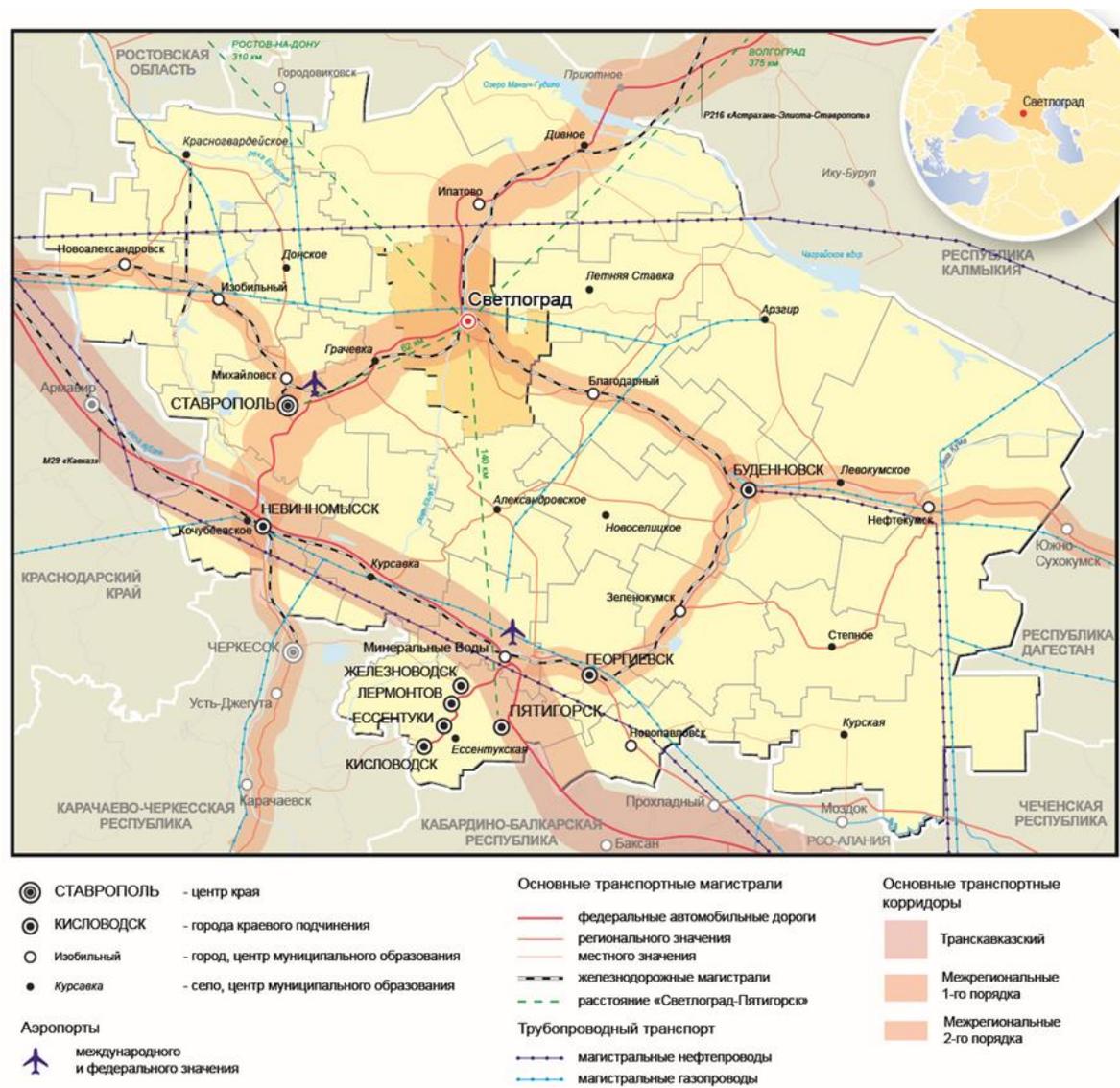


Рисунок 3 – Экономико-географическое положение Петровского городского округа

Территория округа расположена в самом центре Ставропольского края, в переходной зоне от Ставропольской возвышенности (плато) к степному Ставрополью и занимает 2741 кв. км., из них 2438 кв. км. занято сельскохозяйственными угодьями, что составляет 3,9% общей площади используемых сельскохозяйственных угодий Ставропольского края.

2.2. Социально-экономическая характеристика Петровского городского округа Ставропольского края

Площадь Петровского городского округа составляет 2741 км² – 4,12% площади Ставропольского края, из них 88,5% относится к сельхозугодьям. На долю округа приходится 2,54 % численности населения Ставропольского края. Доля трудоспособного населения округа в общей численности трудоспособного населения края за последние два года оставалась стабильной – на уровне 3,0%. В структуре экономики, также как и в Ставропольском крае, ведущую роль играют сельское хозяйство, промышленность и сфера услуг.

В 2021 году сохранились негативные тенденции, сформировавшиеся за последние годы в демографической сфере. В результате естественных и миграционных процессов среднегодовая численность населения округа в 2021 году сократилась до 69840 человек.

Естественная убыль населения за 2021 увеличилась до 1406 человек (в 2020 году показатель составлял 1175 человек). Выросла смертность населения в трудоспособном возрасте: в 2021 году умерло 209 человек (в 2020 году 169 человек).

В 2021 году отмечен миграционный прирост населения до 38 человек (в 2020 году миграционный отток составлял 169 человек).

Основные показатели социально-экономического развития Петровского городского округа Ставропольского края в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Петровского городского округа Ставропольского края на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов.

Таблица 2 - Показатели социально-экономического развития Петровского городского округа Ставропольского края

Показатели	Единица измерения	отчет	отчет	отчет	оценка	прогноз		
		2018	2019	2020		2021	2022	2023
Численность населения (в среднегодовом исчислении)	тыс.чел.	72,49	71,50	70,68	69,81	69,19	69,60	69,60
Промышленное производство	млн. руб.	2880,20	3672,10	4080,20	3113,20	3163,01	3257,90	3358,90
Продукция сельского хозяйства	млн. руб.	8002,91	8457,39	6511,45	10903,90	10665,20	11265,80	11854,90
Оборот розничной торговли	млн. рублей	2949,37	3303,30	3268,30	3587,40	3683,45	3785,77	3944,68
Количество малых и средних предприятий, включая микропредприятия (на конец года)	единиц	235	229	213	203	215	220	225
Оборот малых и средних предприятий, включая микропредприятия	млрд. рублей	14,30	14,16	13,14	13,14	13,15	13,16	13,17
Инвестиции в основной капитал	млн. рублей	2495,60	2676,54	3247,90	6015,70	4551,40	5100,40	5565,50
Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников организаций	руб/мес	25648,80	27167,70	29699,40	32461,40	34603,43	36852,65	39249,07
Уровень зарегистрированной	%	1,40	1,20	7,00	2,12	1,82	1,51	1,36

безработицы (на конец года)								
Фонд заработной платы работников организаций	млн.руб.	3431,81	3602,53	3860,80	4152,46	4411,78	4720,61	5046,33
Темп роста фонда заработной платы работников организаций	% г/г	105,21	104,90	107,17	107,55	106,24	107,00	106,90

На долю продукции растениеводства приходится более 95% в общем объеме произведенной сельскохозяйственной продукции.

В агропромышленном комплексе и сельском хозяйстве округа в 2019 г. действовало 27 организаций, 310 крестьянских хозяйств и индивидуальных предпринимателей и было зарегистрировано около 12,0 тыс. личных подсобных хозяйств граждан.

В структуре земельных угодий преобладает пашня (192,5 тыс. га или 79,0%), на долю пастбищ приходится 47,2 тыс. гектаров или 19,4%. Округ специализируется на производстве продукции растениеводства, а именно зерновых и зернобобовых культур. Наиболее динамичным сектором АПК является птицеводство, что связано с реализацией Группой агропредприятий «Ресурс» двух крупных инвестиционных проектов. Округ входит в тройку лидеров по площадям и валовому сбору винограда в крае и продолжает наращивать его производство.

Промышленный комплекс округа включает добычу полезных ископаемых, обрабатывающие производства, обеспечение электрической энергией, газом, а также водоснабжение и водоотведение. Наиболее значительный вклад в развитие экономики округа вносят обрабатывающие предприятия: ОАО «Светлоградагромаш», АО РТП «Петровское», ООО «ДСК ГРАС - Светлоград», ООО «НД-техник», филиал «Светлоградский» ЗАО «Ставропольский бройлер», ИП Матвеев Е.И., ИП Пащенко И.Н.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами промышленных организаций, не относящихся к субъектам МСП, в 2021 году составил 6183,6 млн. рублей при темпе роста 93,7% к показателю 2020 года. Это прежде всего обусловлено снижением доли обрабатывающих производств в объеме отгруженных товаров собственного производства промышленных предприятий сократилась до 50,8% (за 2020 год — 61,8%) за счет снижения объемов производства пищевых продуктов ООО «Петровские Нивы».

Предприятия и индивидуальные предприниматели округа представляют Ставропольский край на межрегиональном и международном уровнях. Активную экспортную деятельность ведут ИП Пащенко И.Н., ИП Матвеев Е.И., филиал ООО «НД-техник» в городе Светлограде, ООО «Ставропольский комбинат хлебопродуктов» и ООО Торговый дом «АгроМашТрейд». Основные статьи экспорта: готовая пищевая продукция, крахмалы, продукция машиностроения. География поставок включает 11 стран: Армения, Азербайджан, Абхазия, Грузия, Беларусь, Казахстан, Узбекистан, Туркменистан, Киргизия, Палестина, Южная Осетия.

По состоянию на 01 января 2022 года в округе зарегистрировано 1867 субъектов малого и среднего бизнеса, из них 1667 индивидуальных предпринимателей и 200 юридических лиц.

На территории округа активно действуют федеральные сетевые компании. Продукция местных производителей представлена в мелкорозничной торговой сети и сетевых магазинах.

Розничный товароборот по полному кругу предприятий по итогам 2021 года составил 3729,40 млн. рублей, что на 14,1% выше показателя 2020 года. В округе работает 451 объект розничной торговли, причем на долю объектов по продаже продовольственных товаров приходится 49,9% общего их числа.

Таблица 3- Структура розничного товарооборота

№ п/п	Наименование показателя	Структура розничного товарооборота, %		Отклонение, +, - 2021 г к 2020 г.
		2020 год	2021 год	
1.	Объем розничного товарооборота, всего	100,0	100,0	х
	в том числе			
1.1.	крупных и средних предприятий	49,6	55,6	+6,0
1.2.	малых предприятий	16,0	14,1	-1,9
1.3.	индивидуальных предпринимателей	25,3	22,3	-3,0
1.4.	на рынках	9,1	8,0	-1,1

Туристская инфраструктура Петровского городского округа находится на стадии формирования. В городском округе функционируют 6 коллективных средств размещения (87 койко-мест).

Основная часть объектов туристской инфраструктуры расположены в городе Светлограде. Туроператорская и турагентская инфраструктура отсутствует.

Одним из факторов развития туризма в Петровском городском округе является транспортная сеть, которая представлена региональной автомобильной трассой «Ставрополь – Элиста – Астрахань», обладающая большой пропускной способностью. Также в округе имеется развитая сеть региональных и местных автомобильных дорог.

Основная часть объектов бытового обслуживания сосредоточена в г. Светлограде, где населению оказываются все социально-значимые виды бытовых услуг, в то время как в сельских населенных пунктах в среднем 5 – 6 видов. На одного жителя Округа приходится 42,1 % объема платных услуг от среднекраевого значения и 62,2% бытовых услуг.

Округ проигрывает большинству других муниципальных образований края по темпам ввода жилья, но по обеспеченности населения жильем соответствует среднекраевому уровню, степень износа жилых фондов является удовлетворительной.

Социальная инфраструктура – система необходимых для жизнеобеспечения человека объектов, коммуникаций, а также предприятий, учреждений и организаций, оказывающих социальные услуги населению, органов управления и кадров, деятельность которых направлена на удовлетворение общественных потребностей граждан соответственно установленным показателям качества жизни.

Система общего образования Петровского городского округа сохраняет основные параметры и динамично развивается.

Систему образования Петровского городского округа Ставропольского края представляют:

- 19 муниципальных общеобразовательных организаций;
- 30 муниципальных дошкольных образовательных организаций;
- 5 муниципальных организаций дополнительного образования.

Количество детей, посещающих дошкольные образовательные учреждения, по состоянию на 01.01.2020 г. составило 3265 человек. Уровень охвата детей дошкольного возраста услугами детских садов составляет 77,3%.

Система общего среднего образования Петровского городского округа осуществляется в 19 общеобразовательных организациях округа. Всего же в общеобразовательных организациях обучаются 7307 обучающихся.

Из 19 функционирующих общеобразовательных организаций Петровского городского округа 6 расположены в городе и 13 – в сельской местности. В городских школах обучается 50,9% детей школьного возраста, в сельских – 49,1% школьников.

Система дополнительного образования в Петровском городском округе развита слабо. Учреждения расположены, в основном, в г. Светлограде.

Система среднего профессионального образования городского округа представлена тремя учреждениями в г. Светлограде.

Структура ГБУЗ СК «Петровская районная больница» представлена следующими подразделениями:

- районная поликлиника в г. Светлограде;
- женская консультация в г. Светлограде;
- детская консультация и детский центр здоровья в г. Светлограде;
- стоматологическая поликлиника, в том числе детская, в г. Светлограде;
- Рогатобалковская участковая больница;
- Гофицкая участковая больница;
- Благодатненская участковая больница;
- Прикалаусская участковая больница;
- Николино-Балковская участковая больница;
- Высоцкая участковая больница;
- Сухобуйволинская участковая больница;
- Константиновская участковая больница;
- 3 врачебные амбулатории;
- 11 фельдшерских пунктов;
- станция скорой медицинской помощи.

На территории городского округа также действуют филиалы краевых и региональных здравоохранительных учреждений:

- «Краевой клинический противотуберкулёзный диспансер» Петровский филиал в г. Светлограде на 38 мест;

- «Ставропольский краевой специализированный центр профилактики и борьбы со СПИД и инфекционными заболеваниями» Петровский филиал.

На территории городского округа имеется сеть многофункциональных учреждений культуры, куда входят сельские клубы, дома культуры, библиотеки, музеи. На базе учреждений культуры проводятся культурно-досуговые мероприятия для всех возрастных категорий населения.

Отрасль культуры Петровского городского округа Ставропольского края включает в себя:

-22 библиотеки (Петровская централизованная библиотечная система), из которых 7 городских и 15 сельских (таблица);

-23 дома культуры и сельских клуба (6 городских и 17 сельских);

-3 музея;

-1 кинозал в г. Светлограде;

-1 детская музыкальная школа в городе Светлограде с 5 филиалами в сельских населенных пунктах;

-1 детская художественная школа в городе Светлограде.

Дополнительное образование в сфере культуры представлено двумя муниципальными учреждениями:

- «Светлоградская районная детская музыкальная школа», основное здание которой расположено в г. Светлограде. Филиалы музыкальной школы находятся в пяти сельских населенных пунктах городского округа;

- «Светлоградская детская художественная школа» находится в г. Светлограде.

Главной целью формирования и развития системы объектов социального обслуживания является создание комфортных условий для жизнедеятельности населения.

2.3. Характеристика градостроительной деятельности на территории

К полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

1) подготовка и утверждение документов территориального планирования городских округов;

2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования городских округов;

3) утверждение правил землепользования и застройки городских округов;

4) утверждение документации по планировке территории в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных на территориях городских округов;

5.1) направление уведомлений, предусмотренных пунктом 2 части 7, пунктом 3 части 8 статьи 51.1 и пунктом 5 части 19 статьи 55 настоящего Кодекса, при осуществлении строительства, реконструкции объектов индивидуального жилищного строительства, садовых домов на земельных участках, расположенных на территориях городских округов;

6) ведение государственных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в части, касающейся осуществления градостроительной деятельности на территориях городских округов, и предоставление сведений, документов и материалов, содержащихся в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности;

7) утратил силу. - Федеральный закон от 30.12.2020 N 494-ФЗ;

8) проведение осмотра зданий, сооружений на предмет их технического состояния и надлежащего технического обслуживания в соответствии с требованиями технических регламентов, предъявляемыми к конструктивным и другим характеристикам надежности и безопасности указанных объектов, требованиями проектной документации, выдача рекомендаций о мерах по устранению выявленных нарушений в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;

9) разработка и утверждение программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры городских округов, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, программ комплексного развития социальной инфраструктуры городских округов;

10) заключение договоров о комплексном развитии территории по инициативе правообладателей земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества;

11) принятие решений о комплексном развитии территорий в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;

12) принятие решения о сносе самовольной постройки либо решения о сносе самовольной постройки или ее приведении в соответствие с установленными требованиями в случаях, предусмотренных гражданским законодательством, осуществление сноса самовольной постройки или ее приведения в соответствие с установленными требованиями в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями от 30.12.2021) органы местного самоуправления городского округа подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории Петровского городского округа утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план (разработан в 2022 году, ООО «КАРТФОНД»);
2. Правила землепользования и застройки муниципальных образований Петровского городского округа Ставропольского края.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план. Генеральный план Петровского городского округа утвержден решением Совета депутатов Петровского городского округа Ставропольского края от 25 мая 2022 года № 46 .

Генеральный план Петровского городского округа - главный элемент системы градостроительной документации в соответствии с современными требованиями законодательства Российской Федерации.

Задачи генерального плана:

- создание действенного инструмента управления развитием территории в соответствии с законодательством Российской Федерации и Ставропольского края;
- решение наиболее острых проблем пространственного и градостроительного развития Петровского городского округа;
- создание комфортных условий для жизнедеятельности населения и благоприятного бизнес-климата;
- обеспечения учета интересов граждан и их объединений в пределах территории Петровского городского округа;
- определение резервных территорий, в целях территориального развития, а также в целях организации инвестиционных площадок для различного хозяйственного использования.
- выполнение прикладных научных исследований, обосновывающих предлагаемые градостроительные решения на основе анализа современного использования территории, возможных направлений ее развития и прогнозируемых ограничений;
- создание градостроительных условий для повышения инвестиционной привлекательности территории Петровского городского округа;
- создание условий для устойчивого развития территории Петровского городского округа, путем разработки его перспективной пространственной структуры, имеющей целью определение основных направлений рационального и взаимоувязанного размещения в пределах Петровского городского округа промышленного, сельскохозяйственного, гражданского, транспортного строительства на основе ожидаемого перспективного развития и функционального зонирования территории;
- обоснование размещения объектов местного значения в целях реализации полномочий органами местного самоуправления;
- определение размещения объектов федерального и регионального значения в соответствии с документами территориального планирования федерального и регионального уровней;
- установление границ населенных пунктов, входящих в состав Петровского городского округа;
- прогноз перспективной численности населения Петровского городского округа;

- разработка предложений по развитию транспортных связей, энергоснабжению, газо- и теплоснабжению, водоснабжению и водоотведению для Петровского городского округа;
- разработка предложений по охране окружающей природной среды и улучшению санитарно-гигиенических условий;
- обоснование границ, задач и очередности градостроительного планирования;
- выработка соответствующих рекомендаций для внедрения новых «чистых» технологий в энергетике и производстве, ограничения вредных выбросов, а также по другим вопросам экологически устойчивого строительства;
- обеспечение устойчивого поэтапного развития городской среды, упорядочение застройки, оптимизация использования городских территорий и повышение уровня экологической безопасности;
- сохранение природных ландшафтов и использование их в организации отдыха, развитие сфер туристической направленности;
- выявление современных проблем пространственного и градостроительного развития на основе ретроспективного анализа социально-экономической и градостроительной ситуации на территории Петровского городского округа;
- разработка оптимальной транспортной сети с учётом современного и прогнозируемого развития территориальной социально-экономической системы Петровского городского округа;
- изменение границ населенных пунктов, входящих в состав Петровского городского округа (при необходимости);
- привлечение жителей Петровского городского округа к градостроительному проектированию на основе применения технологий «соучаствующего проектирования» для обеспечения публичности и открытости градостроительных решений;
- организационное и проектное обеспечение подготовки и утверждения проекта генерального плана Петровского городского округа;
- Применение элементов мастер-планирования на примере города Светлограда;
- Разработка в рамках мастер-плана концепции «Города для жизни»;
- Разработка структурной градостроительной модели общественных пространств города;
- Зонирование территории города Светлограда по степени комфортности для проживания.

Генеральный план Петровского городского округа предполагает реализацию проектов и предложений по размещению на его территории объектов местного значения в два последовательных этапа:

- первая очередь – до 2030 года – проекты и предложения максимальной степени готовности или начатые в 2019 году;
- расчетный рок – до 2040 года – перспективные проекты и предложения, в том числе те, которые требуют привлечения дополнительных инвестиций.

Прогноз социально-экономических и демографических показателей также выполнен на первую очередь и расчетный срок.

Материалы генерального плана Петровского городского округа подготовлены в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования. Проведенное в проекте генерального плана функциональное зонирование территории служит основой для градостроительного зонирования в правилах землепользования и застройки Петровского городского округа.

2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Петровского городского округа, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющая общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий округа.

Петровский городской округ является одной из ключевых территорий центральной части Ставрополья. Сегодня округ можно потенциально рассматривать как часть Ставропольской агломерации в качестве связующего звена главных транспортных осей края: «Центр – Северо-Запад» и «Центр – Восток».

Транспортная инфраструктура Петровского городского округа представлена автомобильным и железнодорожным транспортом.

Автомобильный транспорт. Дорожная сеть городского округа представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального, краевого, местного значения и внутрихозяйственными автодорогами.

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования, являющихся государственной собственностью Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения), утвержденным Постановлением Правительства Ставропольского края от 23 декабря 2009 г. № 334-п, по территории Петровского городского округа проходят следующие автомобильные дороги общего пользования регионального значения, сведения о которых представлены ниже.

Таблица 4 – Сведения о дорогах общего пользования регионального значения, расположенных на территории Петровского городского округа

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, км
1.	«Светлоград – Благодарный – Будённовск»	II	46,575
2.	«Проезд по улицам с. Гофицкого»	IV	4,250
3.	«Светлоград – Летняя Ставка – Кучерла»	III	22,236
4.	«Александровское – Гофицкое»	II	16,427

		III	
5.	«Светлоград – Благодатное»	III IV	28,880
6.	«Светлоград – Николина Балка – Прикалаусский»	III	15,510
7.	«Подъезд к г. Светлограду от автомобильной дороги «Светлоград – Благодарный – Буденновск»	III	2,277
Итого:			136,155

Располагаясь в центре Ставропольского края, Петровский городской округ является одним из важнейших стратегических пунктов всего региона в целом. Город Светлоград является крупным автодорожным узлом Петровского городского округа. По его территории проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-216 «Астрахань - Элиста - Ставрополь».

Основные региональные транспортные оси проходят через центр городского округа, связывая его с соседними муниципальными образованиями.

Важной особенностью является относительная территориальная близость населенных пунктов Петровского городского округа с центром г. Светлоградом (от 12 до 45 км).

Данные автодороги регионального значения обслуживают внутрирайонные и межрайонные перевозки. Помимо автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, по территории городского округа проходят автомобильные дороги общего пользования местного значения общей протяженностью в границах городского округа 755,6 км, в том числе, дороги с твердым покрытием – 723,3 км, с усовершенствованным покрытием – 519,7 км, что составляет 68,7% от всех автодорог городского округа.

Железнодорожный транспорт. Согласно данным филиала ОАО «РЖД» в г. Ростове-на-Дону на территории Петровского городского округа расположены железнодорожные станции Кугуты и Светлоград. Пассажирское сообщение через данные станции не осуществляется. Пассажиропоток отсутствует.

В рамках существующих станций осуществляются грузоперевозки. Так, погрузка грузов на станции Светлоград за 2019 год составила 156,9 тыс.т (437 т/сут.), выгрузка – 2800 вагонов (7,7 в/сут.). По станции Кугуты за 2019 год выгрузка – 9 вагонов.

2.5. Характеристика сети дорог Петровского городского округа Ставропольского края

Улично-дорожная сеть представляет собой «систему кровоснабжения» для беспрепятственного перемещения людей внутри населенных пунктов, а также представляет собой часть единого транспортно-планировочного каркаса территории Петровского городского округа. Город Светлоград является межрайонным транспортным узлом, который связывает все основные населенные пункты городского округа.

Транспортная сеть города Светлограда имеет вытянутую прямоугольную структуру, которая сформировалась исторически по мере развития городской сети. Представлена в основном сеткой улиц, с кварталами от 2 до 8 га.

Магистральные сети города проходят по улицам Калинина, Шоссейная, Матросова, которая обслуживает западный район индивидуальной застройки и зону коммунально-складских и

транспортных предприятий. Все автомобильные дороги связаны с возможностью выхода на внешние связи.

В центральной части города выделены улицы пешеходного движения –улицы Ленина, Тургенева, площадь 50 лет Октября. Въезд на рынок и автовокзал осуществляется с улиц Калинина и Николаенко по проездам, рассчитанным на посетителей рынка и пассажиров автовокзала.

Магистральные улицы окружного значения сформировались по направлениям, которые сложились в результате развития жилых территорий вдоль балок Кисличанской и Долгой, вдоль склонов горы Куцай. Улицы имеют выходы на магистрали общегородского значения, связывая жилые районы между собой, с общегородским центром, с производственными зонами города.

Улично-дорожная сеть сельских населенных пунктов входящих в Петровский городской округ в целом представлена прямоугольной сеткой кварталов частной застройки, которая соединяется муниципальными дорогами. Общая протяженность дорог за границами населенных пунктов составляет 111,3 км. Большинство автодорог находится в удовлетворительном состоянии. Общая протяженность улично-дорожной сети составляет 644,3 км. Большинство автодорог уже асфальтировано (473,9 км), ведется работа по доведению данного показателя до 100%.

Светофорное регулирование в Петровском городском округе представлено транспортными светофорами Т1, Т2, регулирующими движение пешеходов и транспортных средств на улично-дорожной сети в городе Светлограде, а, также, транспортными светофорами Т7, регулирующими движение пешеходов и транспортных средств возле образовательных учреждений округа.

Транспортные светофоры Т1 и Т2 расположены на следующих участках улично-дорожной сети города Светлоград:

- пересечение улиц Калаусская-Комсомольская;
- пересечение улиц Почтовая-Комсомольская;
- пересечение улиц Сельскохозяйственная-Комсомольская;
- пересечение улиц Сельскохозяйственная-Николаенко;
- пересечение улиц Сельскохозяйственная-Калинина;
- пересечение улиц Калинина-Николаенко;
- пересечение улиц Калинина-Комсомольская;
- пересечение улиц Шевченко-Комсомольская;
- пересечении улиц Шевченко-Пушкина;
- пересечение улиц Тургенева-Бассейная;
- пересечение улиц Пушкина-Петровская;

Транспортные светофоры Т7 расположены на следующих участках улично-дорожной сети округа:

- МКОУ СОШ №2 г. Светлоград пл. 60 лет Октября,4;
- МБОУЛ №3 г. Светлоград пл. Выставочная, б/н;

- МБОУ СОШ №4 г. Светлоград ул. Бассейная,93;
- МКОУ СОШ №5 г. Светлоград ул. Матросова, 195а;
- МКОУ СОШ №7 г. Светлоград ул. Кисличанская,90;
- МКДОУ ДС № 4 "Ромашка" г. Светлоград ул. Московская,27;
- МБДОУ ЦРР-ДС №26 "Солнышко" г.Светлоград, ул. Калинина,71;
- МКДОУ ДС № 34 "Золотой ключик" г.Светлоград, ул. Громова,17;
- МКУ ДО РЦДЮТТ г. Светлоград ул. Бассейная,23
- МКОУ СОШ №6 им. Г.В. Батищева с. Гофицкое ул. Советская,76;
- МКОУ СОШ №8 с. Благодатное ул. Петровская,1;
- МКОУ СОШ №9 им. Н.К.Калашникова с. Высоцкое ул. Советская,39;
- МКДОУ ДС № 15 "Сказка" с. Высоцкое, с Высоцкое Ул. Мира,2
- МКОУ СОШ №10 с. Донская Балка ул. Октябрьская,12;
- МКОУ СОШ №11 с. Константиновское, ул. Молодежная,1в;
- МКДОУ ДС № 41 "Сказка" с. Константиновское ул. Молодежная б/н
- МКОУ СОШ №12 с. Николина Балка ул. Шоссейная,28;
- МКОУ СОШ №13 с. Ореховка ул. Красная,28 б;
- МКДОУ ДС № 16 "Березка" с. Ореховка ул. Ленина,36 б;
- МКОУ СОШ №16 пос. Рогатая Балка ул. Первомайская,67а
- МКОУ СОШ №17 с. Сухая Буйвола ул. Красная,15;
- МКОУ СОШ №18 с. Шангала ул. Советская,25;
- МКДОУ ДС № 28 "Ручеек" с. Шангала ул. 60 лет Октября,38
- МКОУ СОШ №19 с. Шведино ул. Советская,28;
- МКДОУ ДС № 7 "Колосок" с. Благодатное ул. Советская,5а

Недофинансирование дорожной деятельности в условиях постоянного роста интенсивности движения, увеличения грузоподъемности транспортных средств, отсутствие достаточной специальной дорожной техники приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков.

К наиболее актуальным проблемам развития улично-дорожной сети Петровского городского округа относятся следующие:

- 70 % протяженности автомобильных дорог не соответствуют установленным нормативным требованиям. Для восстановления нормативного состояния улично-дорожной сети запланировано выполнить ремонт асфальтобетонных покрытий, являющихся аварийными и требующих срочного капитального ремонта, изготовление и установка дорожных знаков;

- недостаточное финансирование дорожного хозяйства;
- слабая конкуренция на выполнение работ по содержанию автодорожной сети.

2.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Петровского городского округа Ставропольского края, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Основные потоки грузового транспорта на территории городского округа представлены легкими грузовыми автомобилями грузоподъемностью до 2,0т (2% от общего потока транспортных средств), средними грузовыми автомобилями (3%) и автопоездами (3% от общего потока). Основная их нагрузка приходится на автомобильные дороги регионального значения, при этом их влияние на дороги местного значения внутри населенных пунктов незначительно.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в городском округе определена исходя из обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями на расчетный срок – 420 автомобилей на 1000 жителей. Исходя из прогнозной численности населения городского округа на конец 2040 года, расчетное количество автомобилей составит – 28,4 тыс. единиц.

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Перемещение жителей Петровского городского округа на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования. Специально оборудованных веломаршрутов с велодорожками, велополосами, велопарковками и велостоянками на территории округа нет. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД.

В настоящий момент в Петровском городском округе имеется проблема в нехватке парковочных мест.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на территории частных домовладений, дворовых территориях МКД.

2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным видом транспорта для передвижения между населенными пунктами внутри городского округа являются автобусы категории М2.

На территории Петровского городского округа действуют 28 маршрутов регулярных перевозок. В городском округе развита сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок, которые соединяют город с другими населенными пунктами округа. Общие сведения о пассажирском транспорте приводятся ниже.

Таблица 5- Пассажиропоток на территории Петровского городского округа за 2021 год

Месяц	Перевезено пассажиров автобусами всех категорий, тыс. человек	Пассажирооборот автобусами всех категорий, тыс. пасс-км
Январь	56,9	1456,1
Февраль	57,3	1466,9
Март	57,1	1464
Апрель	57,2	1462,7
Май	56,9	1453,6
Июнь	56,8	1453,3
Июль	57,5	1470,8
Август	56,5	1446
Сентябрь	56,4	1444,6
Октябрь	58,04	1484,1
Ноябрь	56,91	1456,15
Декабрь	56,8	1453,3

Таблица 6 -Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Петровского городского округа Ставропольского края

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту	наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	протяженность маршрута регулярных перевозок, км.	порядок посадки и высадки пассажиров	вид регулярных перевозок	виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса					экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок					дата начала осуществления регулярных перевозок	наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуально го предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок		
								ОМ	М	С	Б	ОБ	0	1	2	3	4			5	
1	101	г. Светлоград – с. Мартыновка	с. Николина Балка, пос. Прикалаусский, пос. Полевой, с. Шангала	г. Светлоград – (ул. Комсомольская, ул. Ленина, ул. Почтовая, ул. Тургенева, ул. Октябрьская, ул. Техническая); а/д Светлоград – Николина Балка – Прикалаусский; пос. Прикалаусский (ул. Почтовая); а/д Прикалаусский – Шангала – Мартыновка	50	в любом не запрещенном правилами дорожного движение месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам	автобус, 1						1						21.10.2002	
2	103	г. Светлоград – пос. Горный	пос. Горный	г. Светлоград – (ул. Комсомольская, ул. Ленина, ул. Почтовая, ул. Тургенева, ул. Октябрьская, ул. 18 Партсъезда, ул. Урожайная); а/д Светлоград – Летняя Ставка – Кучерла; а/д Подъезд к пос. Горный; пос. Горный	35	в любом не запрещенном правилами дорожного движение месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам	автобус, 1						1						27.07.2011	Губин Андрей Васильевич

3	104	г. Светлоград – с. Благодатное	с. Благодатное	г.Светлоград (ул. Комсомольская, ул. Трудовая, ул. 1-я Фабричная); а/д Светлоград – Благодатное; с. Благодатное (ул. Петровская)	23	в любом не запрещенном правилами дорожного движение месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам		авто бус, 1								1		11.08.2015	Губин Андрей Васильевич
4	105	г. Светлоград – с. Николина Балка	с. Шведино	г. Светлоград – (ул. Комсомольская, ул. Ленина, ул. Почтовая, ул. Тургенева, ул. Октябрьская, ул. Техническая); а/д Светлоград – Николина Балка – Прикалаусский; с.Николина Балка (ул. Шоссейная, ул. Красная)	21	в любом не запрещенном правилами дорожного движение месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам		авто бус, 1					1					11.08.2015	Губин Андрей Васильевич
5	107	г. Светлоград – с. Просянка	с. Донская Балка, с. Просянка	г.Светлоград (ул. Комсомольская, ул. Калинина, ул. Шоссейная); а/д Обход г. Светлограда; а/д Светлоград – Просянка; а/д Подъезд к с. Донская Балка; с. Донская Балка (ул. Ленина); с. Просянка (ул. Мира)	46	в любом не запрещенном правилами дорожного движение месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам		авто бус, 1				1						14.08.2012	Никурадзе Владимир Шалвович
6.	108	г. Светлоград – с. Шведино	г. Светлоград, с. Шведино	г. Светлоград – (ул. Комсомольская, ул. Ленина, ул. Почтовая, ул. Тургенева, ул. Октябрьская, ул. Техническая); а/д Светлоград – Николина Балка – Прикалаусский; с. Шведино (ул. Ленина, ул. Советская)	16	в любом не запрещенном правилами дорожного движение месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам		авто бус, 1				1						26.07.2006	Малахов Александр Викторович

7.	109	г. Светлоград – с. Шведино	г. Светлоград, с. Шведино	г. Светлоград – (ул. Комсомольская, ул. Ленина, ул. Почтовая, ул. Тургенева, ул. Октябрьская, ул. Техническая); а/д Светлоград – Николина Балка – Прикалаусский; с. Шведино (ул. Ленина, ул. Советская)	16	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам	авто бус, 1								1			20.07.2005	Ганжа Алексей Георгиевич
8.	112	г. Светлоград – с. Сухая Буйвола	с. Сухая Буйвола	г. Светлоград (ул. Комсомольская, ул. 9 Января, пр. ген. Воробьёва, ул. Крайняя); а/д Светлоград – Благодарный – Буденновск; с. Сухая Буйвола (ул. Красная, ул. Школьная)	35	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам	авто бус, 1					1						26.07.2006	Малахов Александр Викторович
9.	113	г. Светлоград – с. Константиновское	с. Константиновское	г.Светлоград (ул. Комсомольская, ул. Трудовая); а/д Подъезд к г. Светлограду; а/д «Ставрополь – Элиста – Астрахань»; а/д «Константиновское – Кугуты»; с. Константиновское (ул. Ленина)	23	в любом не запрещенном правилами дорожного движение месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам	авто бус, 1								1			09.09.2013	Сушко Александр Васильевич
10	1	Автостанция – Долгое	По требованию Детская поликлиника Мичурина УДТГ Педучилище Телеграфная Коллективная Коминтерна Детский сад К-з «Победа» Парк Подгорная Крайняя Конечная	Ул. Комсомольская ул. Калинина, ул. Николаенко, ул. 9-января ул. Садовая ул. Крайняя	9.0	в любом не запрещенном правилами дорожного движение месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам	ав то бу с, 1								1			10.10.1960 г.	Кузнецов Анатолий Сергеевич

11	2	Автостанция - Кисличее	По требованию Крупская Бассейная Вишнёвая Олимпийская Правда Пер.Правды д/сад Лесная Школа Кисличанская Клуб Конечная	Ул. Комсомольская, ул. Шевченко ул. Крупская ул. Бассейная ул. Правда ул. Кисличанская	8.0	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам		авто бус, 2	ав то бу с, 1			3					05.05.1961 г.	Кузнецов Анатолий Сергеевич Балаба Андрей Александрович
12	3	Автостанция- х. Солёное Озеро	По требованию Детская поликлиника Ремзавод Автошкола РЭО ГАИ С\транс Д.сад Промежуточная Школа Х. Солёное озеро	Ул. Комсомольская Ул. Калинина Ул.Шоссейная Ул. Матросова Х. Солёное озеро ул. Курортная	12	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам			ав то бу с, 1					1			05.05.1961 г.	Кузнецов Анатолий Сергеевич
13	4	Автостанция –ул. Садовая – Военный городок-Райбольница	По требованию Детская поликлиника Мичурина УДТГ Педучилище Телеграфная Водоканал Коминтерна Садовая Победа Магазин Военный городок Крайняя 1 Крайняя-2 Минераловодская Больница	Ул. Комсомольская Ул. Калинина Ул. Николаенко Ул. 9-января Ул. Садовая Ул. Крайняя Ул. Минераловодская Пр. Ген. Воробьёва Ул. Рябиновая	14	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам			ав то бу с, 1					1			01.06.2000 г.	Балаба Андрей Александрович

14	6	Автостанция –ул. Тутиновая	По требованию Детская поликлиника МОУ СОШ №3 Гаражи Спортивная Магазин Дачи Коминтерна Интернат Коллективная Телеграфная Педучилище УДТГ Детская поликлиника Автостанция	Ул. Комсомольская Ул. Калинина Пер. Мальгина Ул. Сараева Ул.Тутиновая Ул. Коминтерна Ул. Садовая Ул. 9-января Ул. Николаенко Ул. Комсомольская	9.8	в любом не запрещенном правилами дорожного движение месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам			авт то бус, 1									08.10.1995 г.	Кузнецов Анатолий Сергеевич	
15	7	Ж/ д. городок- Автостанция – Райбольница	По требованию СУ-12 Детский сад Ж/Д вокзал Заготконтора Автостанция Ул. Пушкина Ул. Крупская Школьный переулок Педучилище Отрадная По требованию ЦРБ	Ул. Комсомольская Ул. Калинина Ул. Кузнечная Ул. Крупская Пр. Ген Воробьева	6.3	в любом не запрещенном правилами дорожного движение месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам		авто бус, 2	ав то бус, 1			2						25.05.2000 г.	Кузнецов Анатолий Сергеевич Балаба Андрей Александрович	
16	8	Автостанция – Горка - Райбольница	По требованию Налоговая ОВД Тургенева Горка Зелёная Урожайная Наталка Горная Пер.Пионерский Вишнёвая ЦРБ Телеграфная Педучилище Черёмушки Детская поликлиника	Ул. Комсомольская Ул. Калаусская Ул. Ленина Ул. Почтовая Ул. Красная Ул.Тургенева Ул.Партсъезда Ул. Урожайная Ул. Горная Ул.Подгорная Пер.Пионерский Ул.Пушкина Пр.Ген Воробьева Ул.Рябиновая 9-е Января Ул.Николаенко Ул.Калинина Ул.Комсомольская	12.1	в любом не запрещенном правилами дорожного движение месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам		авто бус, 1											30.07.2002 г.	Губин Андрей Васильевич

17	10	Автостанция – Райбольница – Горка (ул.Урожайная – С\х колледж) - Автостанция	По требованию Детская поликлиника Мичурина УДТГ Пед училище Телеграфная ЦРБ Вишнёвая Пер. Пионерский Подгорная Горная Кирпичн завод Урожайная Зеленая С/Х колледж	Ул. Комсомольская ул. Калинина ул. Николаенко ул. 9-января Ул. Рябиновая Пр. Ген Воробьёва Ул. Пушкина Пер. Пионерский Ул. Подгорная Ул. Горная Ул. Урожайная Ул. Зелёная Ул. Транспортная Ул. Октябрьская Ул. Калауская Ул. Комсомольская	13	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам		авто бус, 1					1					17.06.2004г.	Слосарев Юрий Николаевич
18	11	Высотная – Автостанция – Райбольница	По требованию Высотная Детский сад Общежитие Инкубатор Автостанция Детская поликлиника Мичурина УДТГ Пед училище Телеграфная ЦРБ	Ул. Высотная Ул. Калинина Ул. Комсомольская Ул. Николаенко ул. 9-января Ул. Рябиновая Пр. Ген Воробьёва	7.8	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам		авто бус, 1	ав то бу с, 1					2				19.06.2003 г.	Кузнецов Анатолий Сергеевич
19	12	Бузиновое – Автостанция – Рай больница	По требованию Бузиновое Полив Школа Промежуточная Д\сад Сельхозтранс ГИБДД Автошкола Ремзавод Детская поликлиника Автостанция Пушкина Кололнка Школьная По требованию Педучилище Отрадная Брусничная ЦРБ	Ул. Матросова Ул. Калинина Ул. Комсомольская Ул. Шевченко Ул. Пушкина Пр. Генерала Воробьёва	9.7	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам		авто бус, 1					1					20.03.2003 г.	Сушко Александр Васильевич

23	17	Автостанция – Кисличее - Райбольница – Автостанция	По требованию Крупская Бассейная Вишнёвая Олимпийская Правда Пер.Правды д/сад Лесная Школа Кисличанская Клуб Конечная ЦРБ Телеграфная Педучилище УДТГ Детская поликлиника Автостанция	Ул. Комсомольская ул. Шевченко ул. Крупская ул. Бассейная ул. Правда ул. Кисличанская Пр. Ген Воробьева Ул. Рябиновая 9-е Января Ул. Николаенко Ул. Калинина Ул. Комсомольская	20	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам			ав то бу с, 1						1				17.12.2003 г.	Балаба Андрей Александрович
24	18	Автостанция – х. Носачёв–Автостанция – Горка-Райбольница- Автостанция	По требованию Автостанция х. Носачёв Автостанция Налоговая ОВД Тургенева Горка С/Х колледж Зелёная Урожайная Наталка Горная Пер. Пионерский Вишнёвая ЦРБ Телеграфная Педучилище Черёмушки Детская поликлиника Автостанция	Ул. Комсомольская х. Носачёв Ул. Калаусская Ул. Ленина Ул. Почтовая Ул. Красная Ул. Тургенева Ул. 18 Партсъезда Ул. Урожайная Ул. Горная Ул. Подгорная Пер. Пионерский Ул. Пушкина Пр. Ген Воробьева Ул. Рябиновая 9-е Января Ул. Николаенко Ул. Калинина Ул. Комсомольская	48	в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам		авто бус, 1							1				01.07.2015 г.	Сушко Александр Васильевич

27	25	Автовокзал – Автостанция – ул. Спортивная- Автостанция	По требованию Комбикормовый завод Фабрика Автовокзал Кафе «Дорожное» Мясокомбинат Автостанция Детская поликлиника Мичурина УДТГ Пед училище Спортивная Пер. Малыгина	Комбикормовый завод Промзона Ул. Трудовая Ул. Комсомольская Ул. Николаенко, ул.9-е января ул. Спортивная Ул. Тушинова Пер. Малыгина, Ул.Калинина, Ул. Комсомольская	7.9	в лобом не запрещенном правилами дорожного движение месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам	авто бус, 1	авто бус, 1					2					19.06.2003 г.	Кузнецов Анатолий Сергеевич
28	114	г.Светлоград – с.Высоцкое	с.Гофицкое, с.Ореховка, с.Высоцкое	г.Светлоград (ул. Комсомольская, ул. 9 Января, пр. ген. Воробьева, ул. Крайняя); а/д Светлоград – Благодарный – Буденновск; с.Гофицкое (ул.Виноградная, ул.Советская, ул.Гражданская, ул.Набережная); а/д Гофицкое – Спицевка; с.Ореховка (ул.Ленина, ул.Шоссейная); с.Высоцкое (ул.Центральная, ул.Библиотечная)	53	в лобом не запрещенном правилами дорожного движение месте по маршруту регулярных перевозок	регулярные перевозки по нерегулируем тарифам		авто бус, 1					1					19.06.2003 г.	Сушко Александр Васильевич

Пассажирские перевозки по территории округа осуществляются индивидуальными предпринимателями.

Большинство – трудовых передвижений в городском округе приходится на общественный, личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Обслуживание автотранспортных средств на территории Петровского городского округа осуществляется объектами дорожного сервиса, АЗС, СТО.

Качество подвижного состава, используемого на автобусных маршрутах города Светлограда, в целом, можно оценить, как неудовлетворительное. Требуется замена автомобилей малой вместимости на автобусы.

На территории города расположен автовокзал, с которого осуществляется перевозка пассажиров. Здание автовокзала в целом находится в неудовлетворительном состоянии, требуется реконструкция с возможностью расширения площади.

В настоящее время действует более 20 междугородних маршрутов, которые осуществляют перевозку в Ростовскую область (Ростов-на-Дону); на юго-запад в Краснодарский край (г. Краснодар и побережье Черного моря) и республику Крым; активно внутри Ставропольского края (г. Ставрополь, г. Изобильный, г-к Пятигорск и др.), а также на юг в Дагестан (г. Махачкала, г. Хасавюрт).

2.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В пределах городского округа для перемещения население активно используется велосипедный транспорт, а, также, пользуется пешими маршрутами, проходящими по обустроенным и не обустроенным дорожкам.

Перемещение жителей Петровского городского округа на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования. Специально оборудованных веломаршрутов с велодорожками, велополосами, велопарковками и велостоянками на территории округа нет. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД.

На улицах и дорогах в населенных пунктах Петровского городского округа пешеходные дорожки и тротуары частично присутствуют в местах установившихся пешеходных связей и массового пребывания людей.

2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории Петровского городского округа, отсутствуют.

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом. Маршруты движения грузового транспорта пролегают по территории населенного пункта, без заезда в жилую зону.

Основные потоки грузового транспорта на территории городского округа представлены легкими грузовыми автомобилями грузоподъемностью до 2,0т (2% от общего потока транспортных средств), средними грузовыми автомобилями (3%) и автопоездами (3% от общего потока). Основная их нагрузка приходится на автомобильные дороги регионального значения, при этом их влияние на дороги местного значения внутри населенных пунктов незначительно.

Максимальные величины корреспонденций грузового транспорта образуются как внутри промышленных секторов Петровского городского округа, так и на дорогах, связывающих округ с близлежащими населенными пунктами.

В округе движение грузового транспорта осуществляется по предназначенным для этого улицам.

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объеме.

2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Таблица 7 - Статистика ДТП Петровского городского округа за период с 01.01.2020 г. по 03.10.2022 г.

Вид показателя	Кол-во ДТП с пострадавшими	Кол-во ДТП с материальным ущербом	Кол-во ДТП общее
Количество ДТП	133	1132	1267
Погибло	32	0	33
Ранено	173	0	174
Погибло детей до 18 лет	2	0	2
Ранено детей до 18 лет	19	0	19
Погибло детей до 16 лет	1	0	1
Ранено детей до 16 лет	17	0	17
Повреждено ТС	197	1978	2177

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения ДТП являются пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и тенденцию к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая численность транспортных средств, приобретаемых населением;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- увеличение числа случаев несоблюдения требований безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований правил дорожного движения;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Следствием такого положения является ухудшение условий дорожного движения, заторы на дорогах, увеличение расхода топлива, ухудшение экологической обстановки и рост количества ДТП.

Отсутствие комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, приведет к дальнейшему ухудшению ситуации.

Таким образом, для решения имеющихся проблем необходимы целенаправленные скоординированные действия всех субъектов, осуществляющих деятельность в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Условиями достижения целей безопасности дорожного движения, является решение следующих задач:

- формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения; развитие и совершенствование системы предупреждения правонарушений и формирования безопасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Петровского городского округа.

Принудительное соблюдение существующих ограничений транспортных средств. Применение принудительных мер с использованием выборочной проверки дыхания водителей на алкоголь, оказывается наиболее эффективным для снижения дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применения штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования, с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности, под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития Петровского городского округа в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д.

2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и

эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Санитарно-защитные зоны от транспортных магистралей на территории Петровского городского округа установлены с учетом в соответствии со СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Петровского городского округа разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Таким образом, анализа транспортной инфраструктуры округа позволяет сделать следующие выводы:

1. Сформированный транспортный каркас связывает все населенные пункты Петровского городского округа и обеспечивает, как внутренние, так и внешние связи.
2. Текущее состояние автомобильных дорог округа находится в удовлетворительном состоянии, большинство автодорог внутри населенных пунктов выполнено в асфальтном исполнении.
3. Маршрутная сеть наземного транспорта полностью обслуживает городское и пригородное сообщение. Имеются сложности в обновлении общественного транспорта, улучшения качества предоставляемых услуг.
4. Железнодорожный транспорт используется исключительно для грузоперевозок. Другие виды транспорта, как водный или трубопроводный развиты слабо. На перспективу развитие их не предусмотрено.

Для укрепления транспортных связей населенных пунктов Петровского городского округа на первую очередь и расчетный срок предлагается:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения в первую очередь в населенных пунктах;
- строительство объездной дороги в г. Светлограде;
- создание автокемпингов, а также сети АГНКС (с учетом увеличения использования газомоторного топлива).

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Петровского городского округа, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Ставропольского края.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация городского округа должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 14.07.2022 г.) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2022);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 14.07.2022 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 29.11.2021 г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 31.12.2020) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 (ред. от 02.08.2022) «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Петровского городского округа утвержден решением Совета депутатов Петровского городского округа Ставропольского края от 25 мая 2022 года № 46 .

7. Правила землепользования и застройки муниципальных образований Петровского городского округа Ставропольского края.

8. Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

2.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и

механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри городских и сельских автомобильных дорог общего пользования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутригородских автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В целях сбалансированного развития транспортной инфраструктуры Петровского городского округа Ставропольского края, в Программе сформирован перечень мероприятий по развитию сети объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа. Перечень мероприятий сформирован с учетом документов стратегического социально-экономического развития и документов территориального планирования разных уровней, а значения объектов, запланированных к размещению, определены на основании полномочий органов исполнительной власти субъектов РФ и органом местного самоуправления, закрепленных законодательно.

Таблица 8 - Объем средств на реализацию программы

Мероприятие	Стоимость, тыс.руб.	Очередь реализации
Константиновский сельсовет		
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	800	2022-2030 годы
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для достижения автомобильного транспорта), определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	640	2022-2030 годы
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	400	2022-2030 годы
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	320	2022-2030 год
Реконструкция. Ремонт, устройство твердого покрытия дорог и тротуаров	28000	2022-2030 год
Строительство автостоянок около объектов обслуживания	800	2022-2030 год
Создание инфраструктуры автосервиса	400	2022-2030 годы
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них	6400	2022-2030 годы
Всего	37760	
село Николина Балка		
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	500	2022-2032 годы
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для достижения автомобильного транспорта), определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	500	2022-2032 годы
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	300	2022-2032 годы
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов.	300	2022-2032 годы
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог и тротуаров	6350	2022-2032 годы
Строительство автостоянок около объектов обслуживания	500	2022-2032 годы
Создание инфраструктуры автосервиса	100	2022-2032 годы
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них	1000	2022-2032 годы
Всего	9550	
Прикалаусский сельсовет		
Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий : капитальный, текущий ремонт автодорог, дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным рейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков	29178	2022-2029 годы
Уличное освещение	100	2022-2029 год

Всего	29278	
село Благодатное		
Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт автодорог дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков	18824,5	2022-2029 год
Уличное освещение	200	2022-2029 год
Всего	19024,5	

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 95612,50 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2023г – 9300 тыс.руб;
- 2024 - 9240 тыс.руб;
- 2025 – 5700 тыс.руб;
- 2026 – 10420 тыс.руб;
- 2027 – 13500 тыс. руб;
- 2028 – 12100 тыс.руб;
- 2029 – 13002,5 тыс.руб;
- 2030 – 5400 тыс.руб;
- 2031 – 11400 тыс.руб;
- 2032 – 5350 тыс.руб.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Старожиловского городского поселения включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам объектов, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства.

Методика определения стоимости реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагает несколько вариантов:

- расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. НЦС 81-02-2014. Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС-2014;
- расчет по сборнику укрупненных показателей затрат по застройке, инженерному оборудованию, благоустройству и озеленению городов различной величины и народнохозяйственного профиля для всех климатических зон страны», разработанного ЦНИИП градостроительства в 1986 г.;
- определение в соответствии с данными программ социально-экономического развития регионального и/или местного уровней;
- определение на основе объектов-аналогов из сети Интернет.

Для мероприятий, предусмотренных программами социально-экономического развития регионального и/или местного уровней, стоимость их реализации определена в соответствии с данными программ. Для иных мероприятий, стоимость их реализации определена либо на основании расчетов, либо установлена с использованием данных по объектам-аналогам.

Определение стоимости реализации мероприятий на основе объектов-аналогов из сети Интернет основано на выполнении анализа рынка строящихся объектов транспортной сферы на территории Петровского городского округа и других регионов Российской Федерации, имеющих сходные характеристики с планируемыми к строительству объектами.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Петровского городского округа

Социальная сфера является одной из наиболее важных сфер городского округа. Важнейшей задачей социально-экономического развития является приведение социальной сферы в соответствие со структурой расселения на основе имеющихся нормативов.

Для достижения поставленных целей определены следующие задачи:

- повышение уровня жизни населения – рост заработной платы населения, сокращение разрыва между доходами между среднедушевым доходом и прожиточным минимумом;
- повышение качества жизни населения – разработка комплекса мер в сферах образования, здравоохранения, культуры, социального обеспечения, повышение качества услуг, эффективности сферы медицинского обслуживания;
- экономическое развитие муниципального образования:
- развитие производственного потенциала городского округа, в т.ч. малого бизнеса;
- увеличение уровня занятости трудоспособного населения;
- увеличение доходной базы бюджета как основы социальной защищенности населения округа;
- активизация социально-экономической политики, обеспечивающая прозрачность и подотчетность в распределении финансовых ресурсов;
- создание в округе благоприятного инвестиционного климата.

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Поправкой).

Основными факторами социально-экономического развития городского округа, является увеличение численности населения, развитие рынка жилья, сфер обслуживания. Реализация Программы должна создать предпосылки для устойчивого развития Петровского городского округа.

Вопрос пространственного развития в логике территориального планирования находится в тесной взаимосвязи с прогнозной численностью населения, так как именно этот показатель определяет потребность в дополнительном строительстве объектов различного назначения. Ввиду того, что население муниципального образования согласно оптимистическому демографическому прогнозу увеличится, необходимо осуществить строительство нового жилья, а соответственно и объектов социально-бытового обслуживания, производственных предприятий, как сферы приложения труда, новых рекреационных центров в округе на первую очередь и расчетный срок.

Пространственное развитие планируемой территории будет осуществляться преимущественно за счет свободных земельных массивов земель населенного пункта.

3.2. Прогноз транспортного спроса округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории округа

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории округа;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом населения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы.

Учебные – поездки учащихся.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной

группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Прогноз транспортного спроса Петровского городского округа опирается на следующие принципы:

- развитие транспортной инфраструктуры – один из важнейших факторов экономического роста и снижения социальной напряженности;

- развитие инфраструктуры для не моторизированного транспорта;

- повышение качества транспортных услуг на общественном транспорте.

Не смотря на относительно стабильную прогнозируемую демографическую ситуацию в городском округе, к незначительному увеличению транспортного спроса приводит рост парка легковых автомобилей, появление новых рабочих мест, а также мест отдыха и досуга для жителей города Светлограда.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

В городском округе расположено 13 действующих заправочных станций. Сегодня количество пунктов СТО и АЗС недостаточно. Пункты технического обслуживания автомобилей должны располагаться при въезде и выезде из населенного пункта, а также на ключевых участках межмуниципальных и региональных дорог. В соответствии с п. 11.40-11.41 СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта существенно не изменится. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Развитие транспортной инфраструктуры Петровского городского округа Ставропольского края по видам транспорта определено генеральным планом и действующими государственными и муниципальными программами.

Согласно генерального плана Петровского городского округа, среди планируемых объектов местного значения предусмотрен ремонт автомобильных дорог, связывающих различные населенные пункты. На расчетный срок предусмотрено:

- Ремонт автомобильной дороги общего местного значения «Светлоград – Просьянка», протяженностью 25,3 км;
- Ремонт автомобильной дороги общего местного значения «Гофицкое – Спицевка», протяженностью 16,9 км;
- Ремонт автомобильной дороги общего местного значения «Прикалаусский – Шангала – Мартыновка», протяженностью 27,0 км;
- Ремонт автомобильной дороги общего местного значения «Подъезд к поселку Горный от автомобильной дороги «Светлоград – Летняя Ставка – Кучерла», протяженностью 5,7 км;
- Ремонт автомобильной дороги общего местного значения «Подъезд к поселку Цветочный от автомобильной дороги «Астрахань – Элиста – Ставрополь», протяженностью 3,2 км;
- Ремонт автомобильной дороги общего местного значения «Подъезд к поселку Рогатая Балка от автомобильной дороги «Светлоград – Благодарный – Буденновск», протяженностью 8,8 км;
- Ремонт автомобильной дороги общего местного значения «Константиновское – Кугуты», протяженностью 25,3 км;
- Ремонт автомобильной дороги общего местного значения «Подъезд к селу Донская Балка от автомобильной дороги «Светлоград – Благодарный – Буденновск», протяженностью 7,2 км

Таким образом, до 2040 года планируется ремонт 111,3 км внутренних муниципальных дорог.

Общий объем финансирования на ремонт межпоселенческих дорог составит 358200 тыс. руб. с разделением по годам:

- 2032г – 37950 тыс.руб;
- 2033г – 37950 тыс.руб;
- 2034г – 50700 тыс.руб;
- 2035г – 40500 тыс.руб;
- 2036г – 40500 тыс.руб;
- 2037г – 17100 тыс.руб;
- 2038г – 9600 тыс.руб;
- 2039г – 26400 тыс.руб;
- 2040г – 37950 тыс.руб;
- 2041г – 37950 тыс.руб;
- 2042г – 21600 тыс.руб;

Развитие железнодорожного транспорта в Петровском городском округе не предусмотрено.

3.4. Прогноз развития дорожной сети округа

Существующая УДС, как основной элемент планировочной структуры населенных пунктов в составе городского округа будет изменяться. Эти изменения продиктованы, в первую очередь, необходимостью формирования комфортной для проживания населения среды.

Вместе с тем, сегодня в округе сохраняется ряд проблем, касающихся УДС, среди которых наибольшее распространение имеют следующие:

1. Сохраняется достаточно высокая доля дорог с грунтовым покрытием
2. Серьезные нагрузки на существующие автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значения большого потока транзитного грузового транспорта.
3. Территориальная разобщенность планировочных единиц городского округа, низкая транспортная связность населенных пунктов между собой.

Проблема в целом и отдельные ее аспекты создают угрозу ограничения экономического роста и реализации различных программ развития муниципального образования.

Анализ транспортной сети Петровского городского округа позволил сформировать ряд проектных мероприятий, предусматривающих:

- реконструкцию сформированной УДС и благоустройство прилегающей территории;
- создание условий для беспрепятственного транзитного движения автотранспорта, в том числе грузового;
- рост взаимосвязей центра (г. Светлограда) и отдельных населенных пунктов, а также усиление межокружной коммуникации.

В основу проектного решения принят современный принцип дифференцирования движения с отделением транспортного движения от обслуживающего и транспортного от пешеходного (с соответствующей специализацией поперечных профилей улиц). В соответствии с данным принципом определена классификация системы улиц, которые подразделяются на автодороги с движением общественного транспорта, жилые улицы общего типа и жилые улицы с преимущественно пешеходным движением, жилые улицы, выполняющие функции местных подъездов и проездов.

Для транспортного движения формируются общегородские магистрали, которые опоясывают городскую территорию и производственные зоны, разделяют территорию города на две части, дают возможность быстрому перемещению большого грузопотока с одной части города в другую с выездом на внешние автодороги.

Основу УДС Петровского городского округа составляет транспортная инфраструктура города Светлограда.

Современная уличная сеть за счет сложного рельефа имеет неправильную форму на окраинах города, но в центре в основном имеет прямоугольное строение и в целом не изменится к расчетному сроку. Сельские поселения в основном имеют прямоугольную форму, вытянутую вдоль основных балок и малых рек. Изменение сложившейся системы не предусмотрено на расчетный срок.

Основным недостатком УДС является отсутствие устойчивых связей жилой застройки с промышленным районом, наличие большого количества перекрестков, уменьшающих пропускную способность магистралей, недостаточная ширина проезжих частей улиц, отсутствие на значительном количестве улиц благоустроенных пешеходных зон и велосипедной инфраструктуры.

Основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. Подцентры необходимо благоустроить с устройством тротуаров из тротуарной плитки в пешеходной зоне.

По магистральным улицам основного движения автомобильного транспорта, у объектов общественного центра, автовокзала, рынка, стадиона, в зоне отдыха, в производственных зонах необходимо предусмотреть организацию автостоянок, с определением емкости в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования.

Всего планируется ремонт более 480 автомобильных дорог местного значения. Все предложения были распределены на 2 периода. На первую очередь предусмотрен ремонт дорог, связывающих центр населенного пункта и объекты социального обслуживания, а также сложившаяся вокруг них жилая застройка. Вторая очередь направлена на соединения отдаленных частей населенных пунктов с центром, а также прокладка новых дорог в местах новой жилой застройки

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Петровского городского округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в городском округе определена исходя из обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями на расчетный срок – 420 автомобилей на 1000 жителей. Исходя из прогнозной численности населения городского округа на конец 2040 года, расчетное количество автомобилей составит – 28,4 тыс. единиц.

Требования к обеспеченности легковых автомобилей автозаправочными станциями, станциями технического обслуживания и гаражами, и открытыми стоянками для постоянного хранения автомобилей в городском округе обозначены в СП 42.13330.2016 и местных нормативах градостроительного проектирования Петровского городского округа:

- согласно пункту 11.40 СП 42.13330.2016 потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно пункту 11.41 потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

В соответствии с пунктом 11.37 СП 42.13330.2016 размер земельных участков гаражей (гаражей-стоянок) и стоянок легковых автомобилей в зависимости от их этажности следует принимать на одно машино-место, м:

для гаражей (гаражей-стоянок):

- одноэтажных – 30;
- двухэтажных – 20;
- трехэтажных – 14;
- четырехэтажных – 12;

- пятиэтажных – 10;
- наземных стоянок автомобилей – 25.

На территории с застройкой жилыми домами с придомовыми (приквартирными) участками (одно-, двухквартирными и многоквартирными блокированными и секционными) стоянки автомобилей следует размещать в пределах отведенного участка.

При устройстве автостоянок (в том числе пристроенных) в цокольном, подвальном этажах индивидуальных, усадебных, блокированных и секционных домов допускается их проектирование без соблюдения нормативов расчета стоянок автомобилей.

С учетом нормативных требований, для обеспечения легковых автомобилей жителей городского округа объектами дорожного сервиса, определено расчетное количество:

- топливораздаточных колонок на АЗС не менее 23 единиц;
- постов на СТО не менее 142 единиц.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Основным видом совершения дорожно-транспортных происшествий является столкновение, наезд на пешехода. Причиной ДТП является нарушение правил проезда перекрестка, превышение скоростного режима, не предоставление преимущества в движении пешеходов.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Основными дорожными факторами при совершении ДТП являются – отсутствие или плохая различимость дорожной разметки, дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, отсутствие ограждений в необходимых местах, плохая видимость на перекрестке, отсутствие освещения, отсутствие направляющих устройств на кривых малого радиуса.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП при создании удовлетворительных дорожных условий.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

В целях обеспечения нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения, устанавливаются придорожные полосы автомобильных дорог.

Основными ожидаемыми результатами реализации программы являются:

- повышение безопасности дорожного движения в населенных пунктах на дорогах округа;
- снижение уровня аварийности и сокращения числа пострадавших в результате ДТП;
- совершенствование системы формирования безопасности поведения участников дорожного движения.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2042 г. для Петровского городского округа предполагает дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Городская транспортная инфраструктура не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В городском округе транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую

создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Петровского городского округа

Петровский городской округ находится в зоне наиболее активного влияния города Ставрополя, распространяющегося на ее агломерацию и пригородную зону в целом. Данная зона требует комплексного подхода к решению основных проблем территориального планирования. Особенно это относится к задачам развития транспортной инфраструктуры, основные коммуникационные элементы которой не замыкаются в границах отдельных городских округов, а структурно объединяют их и даже выходят за их пределы. Поэтому в целом в рамках Ставропольской агломерации имеются следующие основные задачи:

- Создание надежных транспортных связей в пределах агломерации.

Разработка основных направлений развития транспортной инфраструктуры Петровского городского округа сделана на основе анализа современного состояния транспортной инфраструктуры края и предложений, вытекающих из Схемы территориального планирования Ставропольского края.

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Петровского городского округа необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории округа.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов - вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемых к реализации с учетом всех перспектив развития округа.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, стагнации государственного спроса.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с

Расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Петровском городском округе, рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры округа.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального, краевого и местного бюджета Петровского городского округа, а также частных инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, искусственных сооружений формируется администрацией Петровского городского округа по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства, проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В документах территориального планирования Российской Федерации не предусмотрено объектов в области транспорта на территории Петровского городского округа.

В рамках реализации объектов регионального значения, указанных в СТП Ставропольского края, на территории городского округа планируется 1 объект – Строительство обхода г. Светлограда (2-я очередь), III техническая категория, Протяженность дороги – 12,041 км

Согласно генерального плана среди планируемых объектов местного значения предусмотрен ремонт автомобильных дорог, связывающих различные населенные пункты. На расчетный срок предусмотрено:

- Ремонт автомобильной дороги общего местного значения «Светлоград – Просьянка», протяженностью 25,3 км;
- Ремонт автомобильной дороги общего местного значения «Гофицкое – Спицевка», протяженностью 16,9 км;
- Ремонт автомобильной дороги общего местного значения «Прикалаусский – Шангала – Мартыновка», протяженностью 27,0 км;
- Ремонт автомобильной дороги общего местного значения «Подъезд к поселку Горный от автомобильной дороги «Светлоград – Летняя Ставка – Кучерла», протяженностью 5,7 км;
- Ремонт автомобильной дороги общего местного значения «Подъезд к поселку Цветочный от автомобильной дороги «Астрахань – Элиста – Ставрополь», протяженностью 3,2 км;
- Ремонт автомобильной дороги общего местного значения «Подъезд к поселку Рогатая Балка от автомобильной дороги «Светлоград – Благодарный – Буденновск», протяженностью 8,8 км;
- Ремонт автомобильной дороги общего местного значения «Константиновское – Кугуты», протяженностью 25,3 км;
- Ремонт автомобильной дороги общего местного значения «Подъезд к селу Донская Балка от автомобильной дороги «Светлоград – Благодарный – Буденновск», протяженностью 7,2 км

Таким образом, до 2040 года планируется ремонт 111,3 км внутренних муниципальных дорог.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по

реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Для развития транспортной инфраструктуры на территории Петровского городского округа необходимо провести следующие мероприятия:

- сохранение, модернизация автомобильных дорог через мероприятия по их ремонту;
- повышение технического уровня автомобильных дорог путём реконструкции наиболее загруженных участков и строительства новых дорог;
- создание условий для повышения мобильности населения;
- повышение уровня безопасности и устойчивости транспортной системы.

По железнодорожному транспорту мероприятия по развитию также не предусматриваются.

В связи с тем, что воздушный, водный транспорт на территории отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий муниципального образования Петровского городской округа, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований.

Эти задачи требуют развития единой транспортной системы поселка, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

Основными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- формирование транспортной системы, отвечающей требованиям сложившегося уровня автомобилизации посёлка;
- развитие систем общественного транспорта, повышение их работоспособности с индивидуальным транспортом;
- создание условий эффективного взаимодействия общественного, городского и пригородного транспорта;
- реконструкция системы городского и пригородного транспорта;
- реконструкция и развитие систем внешнего транспорта.

Транспортная сеть на расчетный срок решена так, чтобы обеспечить удобные транспортные связи между жилыми зонами, объектами трудового тяготения, соцкультбыта и местами отдыха.

Использование подвижного состава малой вместимости решает проблему транспортного обслуживания и обеспечивает безопасное движение по основным улицам в сложившейся жилой застройке.

Транспортно-пересадочный узел – пассажирский комплекс, выполняющий функции по перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения. Как правило, ТПУ возникают в крупных транспортных узлах с целью оптимизации перевозочного процесса.

Территория ТПУ, как правило, является собственностью двух или более транспортных фирм либо обслуживает сразу несколько видов транспорта одной фирмы. В отличие, например, от обычных автобусных остановок, на территории ТПУ могут устанавливаться внутренние правила, регламентируемые оплатой проезда в транспорте.

Транспортно-пересадочный узел на территории Петровского городского округа отсутствует. На период разработки Программы необходимости в строительстве транспортно-пересадочного узла нет.

На территории города расположен автовокзал, с которого осуществляется перевозка пассажиров. Здание автовокзала в целом находится в неудовлетворительном состоянии, требуется реконструкция с возможностью расширения площади.

Одним из важных направлений развития экономики в целом является развитие придорожного сервиса. На данном этапе его уровень и качество является недостаточным. Размещение новых объектов придорожного сервиса предусматривается в основном в виде полифункциональных комплексов, включающих в себя несколько типов объектов: гостиница, кафе, магазин, стоянка, мусоросборники, зоны технического обслуживания.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно - контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Требования к обеспеченности легковых автомобилей автозаправочными станциями, станциями технического обслуживания и гаражами, и открытыми стоянками для постоянного хранения автомобилей в городском округе обозначены в СП 42.13330.2016 и местных нормативах градостроительного проектирования Петровского городского округа:

- согласно пункту 11.40 СП 42.13330.2016 потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно пункту 11.41 потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

С учетом нормативных требований, для обеспечения легковых автомобилей жителей городского округа объектами дорожного сервиса, определено расчетное количество:

- топливораздаточных колонок на АЗС не менее 23 единиц;
- постов на СТО не менее 142 единиц.

Хранение автотранспорта на территории городского округа осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей округа.

По магистральным улицам основного движения автомобильного транспорта, у объектов общественного центра, автовокзала, рынка, стадиона, в зоне отдыха, в производственных зонах необходимо предусмотреть организацию автостоянок, с определением емкости в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне округа. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

В соответствии с пунктом 11.37 СП 42.13330.2016 размер земельных участков гаражей (гаражей-стоянок) и стоянок легковых автомобилей в зависимости от их этажности следует принимать на одно машино-место, м:

для гаражей (гаражей-стоянок):

- одноэтажных – 30;
- двухэтажных – 20;
- трехэтажных – 14;
- четырехэтажных – 12;
- пятиэтажных – 10;
- наземных стоянок автомобилей – 25.

На территории с застройкой жилыми домами с придомовыми (приквартирными) участками (одно-, двухквартирными и многоквартирными блокированными и секционными) стоянки автомобилей следует размещать в пределах отведенного участка.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

При устройстве автостоянок (в том числе пристроенных) в цокольном, подвальном этажах индивидуальных, садовых, блокированных и секционных домов допускается их проектирование без соблюдения нормативов расчета стоянок автомобилей.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Петровского городского округа необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри округа, между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Программой городского округа предусматривается создание без барьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива); парки скверы, пешеходные зоны.

2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Петровского городского округа

Существующая УДС, как основной элемент планировочной структуры населенных пунктов в составе городского округа на первую очередь и расчетный срок будет изменяться. Эти изменения продиктованы, в первую очередь, необходимостью формирования комфортной для проживания населения среды.

Вместе с тем, сегодня в округе сохраняется ряд проблем, касающихся УДС, среди которых наибольшее распространение имеют следующие:

1. Сохраняется достаточно высокая доля дорог с грунтовым покрытием
2. Серьезные нагрузки на существующие автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значения большого потока транзитного грузового транспорта.
3. Территориальная разобщенность планировочных единиц городского округа, низкая транспортная связность населенных пунктов между собой.

Проблема в целом и отдельные ее аспекты создают угрозу ограничения экономического роста и реализации различных программ развития муниципального образования.

Анализ транспортной сети Петровского городского округа позволил сформировать ряд проектных мероприятий, предусматривающих:

- реконструкцию сформированной УДС и благоустройство прилегающей территории;
- создание условий для беспрепятственного транзитного движения автотранспорта, в том числе грузового;
- рост взаимосвязей центра (г. Светлограда) и отдельных населенных пунктов, а также усиление межокружной коммуникации.

В основу проектного решения принят современный принцип дифференцирования движения с отделением транспортного движения от обслуживающего и транспортного от пешеходного (с соответствующей специализацией поперечных профилей улиц). В соответствии с данным принципом определена классификация системы улиц, которые подразделяются на автодороги с движением общественного транспорта, жилые улицы общего типа и жилые улицы с преимущественно пешеходным движением, жилые улицы, выполняющие функции местных подъездов и проездов.

Для транспортного движения формируются общегородские магистрали, которые опоясывают городскую территорию и производственные зоны, разделяют территорию города на две части, дают возможность быстрому перемещению большого грузопотока с одной части города в другую с выездом на внешние автодороги.

Основу УДС Петровского городского округа составляет транспортная инфраструктура города Светлограда.

Современная уличная сеть за счет сложного рельефа имеет неправильную форму на окраинах города, но в центре в основном имеет прямоугольное строение и в целом не изменится к расчетному сроку. Сельские поселения в основном имеют прямоугольную форму, вытянутую вдоль основных балок и малых рек. Изменение сложившейся системы не предусмотрено на расчетный срок.

Основным недостатком УДС является отсутствие устойчивых связей жилой застройки с промышленным районом, наличие большого количества перекрестков, уменьшающих пропускную способность магистралей, недостаточная ширина проезжих частей улиц, отсутствие на значительном количестве улиц благоустроенных пешеходных зон и велосипедной инфраструктуры.

Основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. Подцентры необходимо благоустроить с устройством тротуаров из тротуарной плитки в пешеходной зоне.

По магистральным улицам основного движения автомобильного транспорта, у объектов общественного центра, автовокзала, рынка, стадиона, в зоне отдыха, в производственных зонах необходимо предусмотреть организацию автостоянок, с определением емкости в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования.

Всего планируется ремонт более 480 автомобильных дорог местного значения. Все предложения были распределены на 2 периода. На первую очередь предусмотрен ремонт дорог, связывающих центр населенного пункта и объекты социального обслуживания, а также сложившаяся вокруг них жилая застройка. Вторая очередь направлена на соединения отдаленных частей населенных пунктов с центром, а также прокладка новых дорог в местах новой жилой застройки.

5.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений округа учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

В целях реализации мероприятий направленных на стабилизацию аварийности и снижения тяжести последствий ДТП на улично-дорожной сети Петровского городского округа предлагается осуществление следующих мероприятий:

- Обустройство искусственных неровностей монолитного типа на улично-дорожной сети петровского городского округа;

- Обустройство светофоров Т-7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи расположения школьных учреждений, массового притяжения граждан;

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению.

- Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

- Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

- Обустройство искусственного освещения.

Таблица 9-Перечень основных мероприятий муниципальной программы Петровского городского округа Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование подпрограммы Программы, основного мероприятия подпрограммы Программы	Тип основного мероприятия	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник) основного мероприятия подпрограммы Программы	Срок		Связь с индикаторами достижения целей Программы и показателями решения задач подпрограммы Программы
				начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Установка, ремонт и содержание ТСОДД на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети	обеспечение выполнения функций органами местного самоуправления округа, казенными учреждениями округа, подведомственными главным распорядителям средств бюджета округа	управление муниципального хозяйства	2021	2026	Доля исполненных предписаний ОГИБДД отдела МВД России по Петровскому городскому округу по установке (замене) ТСОДД в сроки, установленные действующим законодательством
2.	Содержание, капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети	обеспечение выполнения функций органами местного самоуправления округа, казенными учреждениями округа, подведомственными главным распорядителям средств бюджета округа	управление муниципального хозяйства	2021	2026	Доля исполненных предписаний ОГИБДД отдела МВД России по Петровскому городскому округу по установке (замене) ТСОДД в сроки, установленные действующим законодательством

3.	Организация деятельности комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения	обеспечение выполнения функций органами местного самоуправления округа, казенными учреждениями округа, подведомственными главным распорядителям средств бюджета округа	управление муниципального хозяйства	2021	2026	Количество проведенных заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
4.	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Петровского городского округа	обеспечение выполнения функций органами местного самоуправления округа, казенными учреждениями округа, подведомственными главным распорядителям средств бюджета округа	управление муниципального хозяйства, перевозчики (по согласованию)	2021	2026	- объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории округа; - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа, в общей численности населения городского округа
5.	Реализация проектов развития территорий муниципальных образований, основанных на местных инициативах	исполнение публичных нормативных обязательств (по каждому обязательству или группе обязательств)	управление муниципального хозяйства, жители округа (по согласованию), хозяйствующие субъекты (по	2021	2026	- количество реализованных проектов развития территорий муниципальных образований, основанных на местных инициативах - доля протяженности автомобильных дорог общего

			согласованию)			пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
6.	Реализация уличных и квартальных инициатив	исполнение публичных нормативных обязательств (по каждому обязательству или группе обязательств)	управление муниципального хозяйства, управление по делам территорий администрации Петровского городского округа Ставропольского края, жители округа (по согласованию)	2021	2026	- количество проектов по ремонту улично-дорожной сети, реализованных с использованием средств внебюджетных источников - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

Основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры в Петровском городском округе на срок до 2042 года должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению городского округа;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Мероприятия по повышению безопасности согласовываются с органами ГИБДД ОМВД России по Петровскому городскому округу на текущий год.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Приоритетами реализуемой муниципальной программы в области развития транспортной системы и повышения безопасности дорожного движения на территории Петровского городского округа Ставропольского края является решение комплекса взаимосвязанных основных мероприятий и задач, существующих в настоящее время, которые позволят минимизировать социально-экономические потери от ДТП, улучшить бесперебойное функционирование автомобильных дорог, повысить инвестиционную привлекательность округа, реализовать транзитный потенциал округа.

Основной целью Программы является комплексное развитие улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры, отвечающей интересам граждан и общества.

Для достижения цели Программы необходимо решить следующую задачу: обеспечение функционирования существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами округа.

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Петровского городского округа.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Петровского городского округа на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Таблица 10 – Объемы и источники финансового обеспечения Программы Петровского городского округа Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование Программы, подпрограммы Программы, основного мероприятия подпрограммы Программы	Источники финансового обеспечения по ответственному исполнителю, соисполнителю программы, подпрограммы программы, основному мероприятию подпрограммы программы	Объемы финансового обеспечения по годам, (тыс. рублей)									
			2023-2025	2025-2027	2027-2029	2029-2031	2031-2033	2033-2035	2035-2037	2037-2039	2039-2041	2041-2042
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Программа «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения», всего		43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08
		бюджет Петровского городского округа Ставропольского края (далее – бюджет округа), в т.ч.	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08
		средства краевого бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. предусмотренные:										
		управление муниципального хозяйства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		управление по делам территорий	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства бюджета округа,	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08
		в т.ч. предусмотренные:										
		управление муниципального хозяйства	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08
		управление по делам территорий	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		налоговые расходы бюджета округа	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства участников программы, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства юридических лиц	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства индивидуальных предпринимателей, физических лиц	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети и обеспечение безопасности дорожного движения», всего		43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08
		бюджет округа, в т.ч.	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08
		средства краевого бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

		в т.ч. предусмотренные:										
		управление муниципального хозяйства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		управление по делам территорий	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства бюджета округа,	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08
		в т.ч. предусмотренные:										
		управление муниципального хозяйства	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08	43185,08
		управление по делам территорий	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		налоговые расходы бюджета округа	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства участников программы, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства юридических лиц	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства индивидуальных предпринимателей, физических лиц	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	в том числе следующие основные мероприятия:											
2.1.	Установка, ремонт и содержание ТСОДД на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети		3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08
		бюджет округа, в т.ч.	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08
		средства краевого бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. предусмотренные:										
		управление муниципального хозяйства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства бюджета округа	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08
		в т.ч. предусмотренные:										
		управление муниципального хозяйства	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08	3005,08
		налоговые расходы бюджета округа	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства участников программы, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства юридических лиц	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства индивидуальных предпринимателей, физических лиц	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.	Содержание, капитальный ремонт и ремонт улично-		40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00

	дорожной сети											
		бюджет округа, в т.ч.	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00
		средства краевого бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. предусмотренные:										
		управление муниципального хозяйства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства бюджета округа	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00
		в т.ч. предусмотренные:										
		управление муниципального хозяйства	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00	40180,00
		налоговые расходы бюджета округа	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства участников программы, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства юридических лиц	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		средства индивидуальных предпринимателей, физических лиц	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Прогнозируемый объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 863701,6 тыс. рублей. Объем финансовых средств определен по фактическим затратам и прогнозируемым мероприятиям и подлежит корректировке и уточнению в случае внесения изменений в документы территориального планирования округа.

Реализация мероприятий позволит увеличить количество автодорог, отвечающих нормативным требованиям.

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1)$$

где: $V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, \quad i = 1 \quad (2),$$

где: K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \Pi_i \text{ факт} / \Pi_i \text{ пл} * 100\%, \quad (3),$$

где: $\Pi_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$ муниципальная программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2, \quad (6),$$

где: Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: Ритог $> 100\%$ высокоэффективная; $90\% < \text{Ритог} < 100\%$ эффективная; $75\% < \text{Ритог} < 90\%$ умеренно эффективная; Ритог $< 75\%$ неэффективная.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Петровского городского округа

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) с изменениями на 1 июня 2016 г. было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры района, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального образования в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями на 3 апреля 2017г.), пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных

образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ставропольского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Петровского городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Петровского городского округа является элементом транспортной системы края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Петровского городского округа, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.